



Hvordan skal vi klare 50 prosent kutt i utslippene?

Anne Stine Johnson,
leder for teknologi og fag i Nye Veier, og
leder for styringsgruppa av BVM-prosjektet



Dato: 21. april



Tid: 09.00 til 09.45



Velkommen til webinar

- Opptak og presentasjoner blir tilgjengelig
- Webinaret tas opp
- Q&A
 - for faglige spørsmål om innholdet
- Chat
 - for spørsmål om møtet
- Alle deltakerne er mutet på mikrofon og kamera



Webinarene finnes på www.bvm-vegbygging.no


Bedre ressursbruk av materialer i vegkroppen

 Dato: 21. april 12.00 til 12.45

 Innleder: Lillian Mathisen, SINTEF Community

Fremtidens injeksjon og sprøytebetong

 Dato: 22. april 09.00 til 09.45

 Innleder: Helene Strømsvik, SINTEF Community

Sirkulære produkter kan redusere utslippene

 Dato: 22. april 12.00 til 12.45

 Innleder: Christian John Engelsen, SINTEF Community

Sirkulære materialer i vegbygging - Når vi målet med 50 prosent kutt i utslippene?

 Dato: 23. april 09.00 til 09.45

 Innleder: Reyn O'Born, Universitetet i Agder

Hvordan utvikler vi den bærekraftige verdikjeden i vegbygging?

 Dato: 23. april 12.00 til 12.45

 Innleder: Rein Terje Thorstensen, Universitetet i Agder



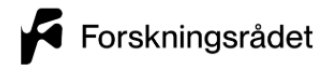


Foto: Nye Veier AS



BÆREKRAFTIG VERDIKJEDE & MATERIALBRUK I VEGBYGGING

Grønn Plattform



Forskningsrådet



Innovasjon
Norge



Selskapet for industrivekst



BÆREKRAFTIG VERDIKJEDE
& MATERIALBRUK
I VEGBYGGING

Endre logikken i vegbygging





Hvorfor må vi gjøre noe annet?





Ambisjonen – hva vi prøver å oppnå

Utvikle ny norsk bærekraftig teknologi og kompetanse

Målet er å redusere klimagassutslipp med
50 prosent innen 2030.

Utvikle forskningsbasert kunnskap

Teste, verifisere, pilotere og
industrialisere

Bygge en sterk verdikjede på tvers
av fag, teknologiområder og
kompetansemiljø



Finansiert av Staten og egeninnsats

Eier	Nye Veier AS
Totalramme	123,8 mill
Grønn plattform	67,8 mill
Egeninnsats	56 mill
Tidsperiode	2023 – 2026

Grønn Plattform





Hele bransjen er med

ACRON
INFRA

eramET

FOAMROX®

FUTURE MATERIALS
NORSK KATAPULT SENTER
siva

Norconsult   NTNU

RYGENE
☆☆☆
NORWAY

SINTEF

SKANSKA

Statens vegvesen

UNIVERSITETET
I AGDER

VEIDEKKE

VELDE

NyeVeier

- Disse har bidratt med sin kompetanse og kapasitet
 - AF gruppen
 - Betong Øst
 - Implenja
 - Johs J. Syltern
 - Mapei
 - Master builders solutions
 - Skedsmo Betong
 - Stangeland maskin
 - Strøm Gundersen
 - TT-anlegg
 - Vassbakk og Stol

- Cemonite
- Berthelsen & Garpestad



Pilotene – en nøkkel til realisering





Piloter og konsepter



SiGS som
forsterkningslag
E39 i Lyngdal



100 % sirkulær asfalt
E39 i Lyngdal



Trefiber i asfalt
E39 Skorgedalen



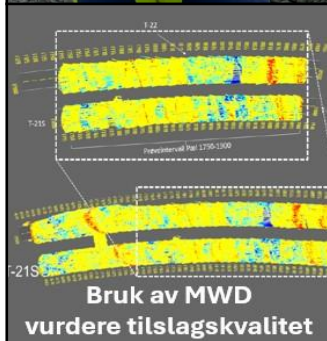
Samfengt
forsterkningslag
E6 Berkåk



Gravemasser
i asfalt
E39 i Lyngdal



MSc reduksjon av finstoff
tunnelsåle
E10 Hålogalandsvegen



Bruk av MWD
vurdere tilslagskvalitet



Sprøytebetong
-Resirkulert tilslag
-SiGS sementerstatter



Berginjeksjon
-SiGS sementerstatter
E18 Vestkorridoren



Berginjeksjon
-Alkali-aktivert masse



Vann- og frostsikring
Elementer av
resirkulert glass



Teknisk rom i tunnel
Pre-fabrikking



Betong
SiGS sementerstatter
Støyskjerm E18 Vestkorridoren



Alkali-aktivert betong
Uten sementklinker



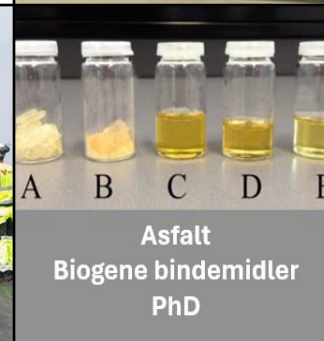
Betong
SiGS sementerstatter
Portal E6 Storhove-Øyer



Knust betong på stedet
100% Gjenbruk
Støyskjerm



Asfalt
-SiGS som tilslag



Asfalt
Biogene bindemidler
PhD



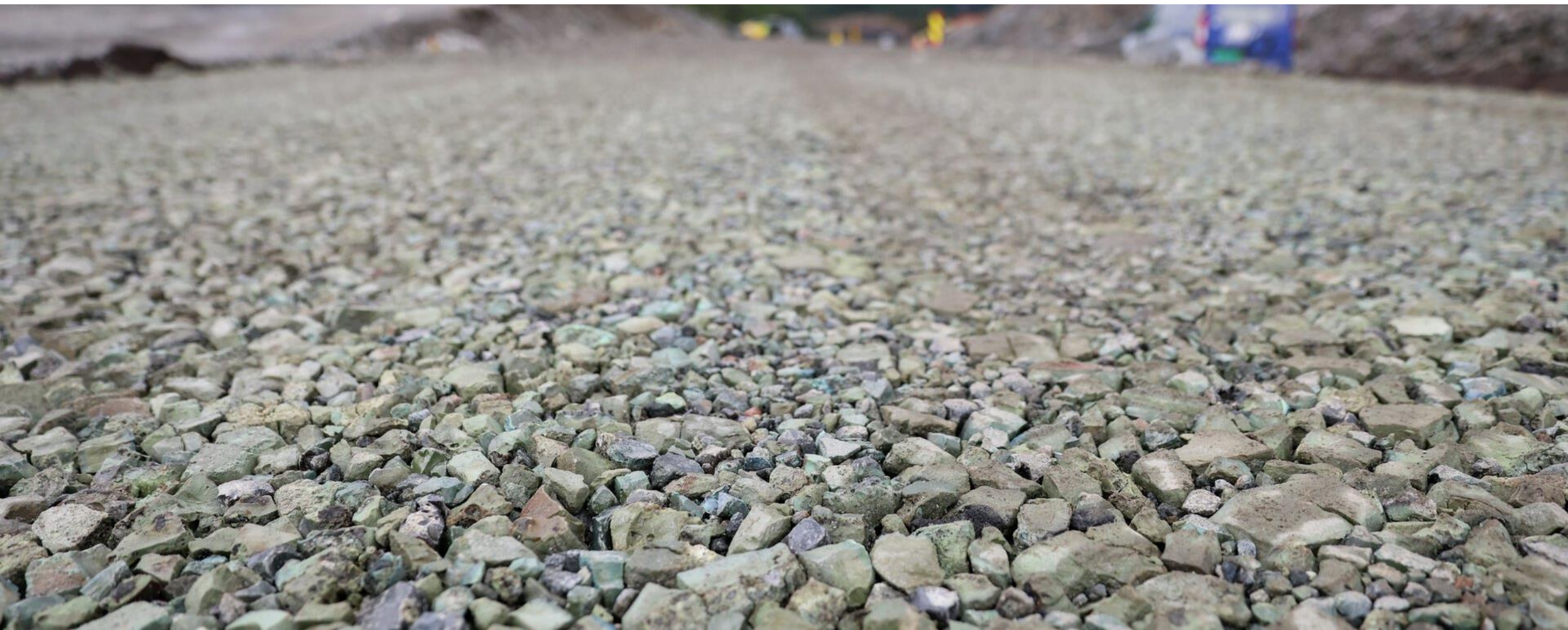
100 prosent sirkulær asfalt - verdensnyhet

- E39 gjennom Lyngdal
- Bruker eksisterende løsninger
 - Gravemasser
 - Resirkulert asfalt og bitumen
 - Biogene tilsetninger
- Viktig å opprettholde asfaltens egenskaper og levetid





SiGS i vegkroppen – riktig materiale på riktig sted



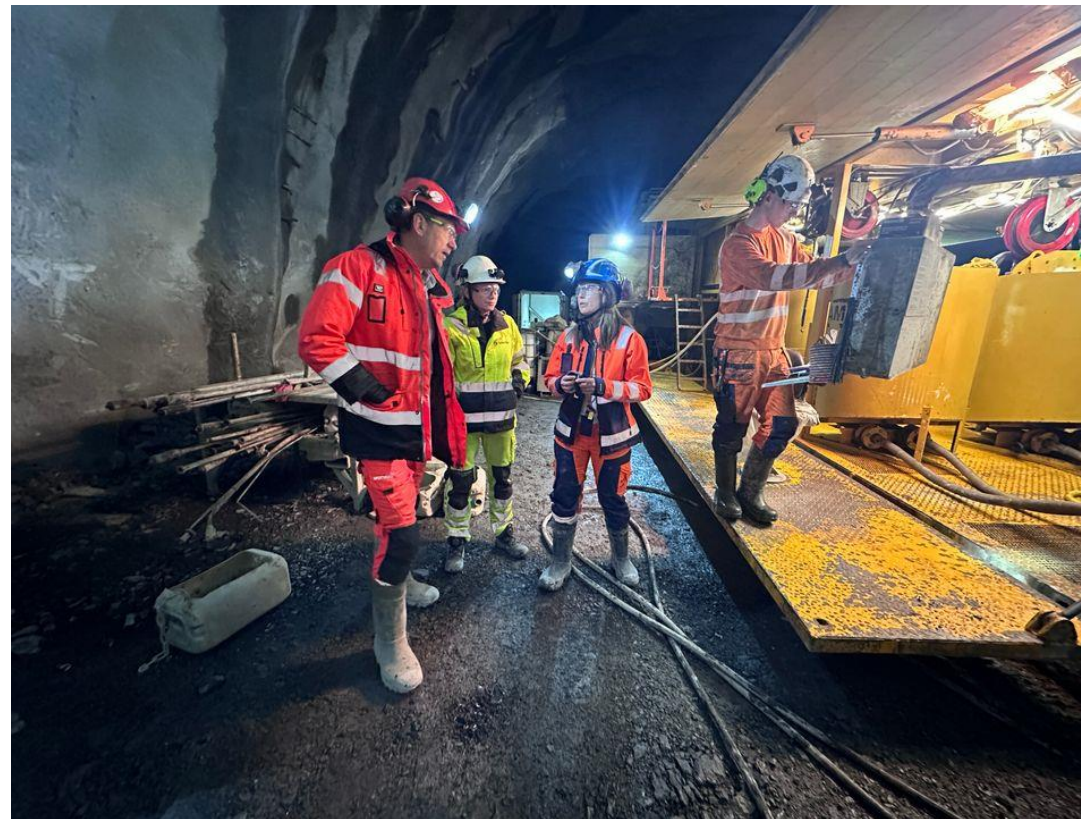


Dette er Sigs.



SiGS i injeksjonsmasser - «Gamechanger i verden»

- E18 i Høviktunnelen
- 30 prosent erstatning av sement
- Testet 46 blandinger





Effektiv ressursbruk





Hvordan vet vi hva som er bærekraftig?





Hva skal til for at løsningene tas i bruk?





**BÆREKRAFTIG VERDIKJEDE
& MATERIALBRUK
I VEGBYGGING**





Webinarene finnes på www.bvm-vegbygging.no


Bedre ressursbruk av materialer i vegkroppen

 Dato: 21. april 12.00 til 12.45

 Innleder: Lillian Mathiesen, SINTEF Community


Fremtidens injeksjon og sprøytebetong

 Dato: 22. april 09.00 til 09.45

 Innleder: Helene Strømsvik, SINTEF Community

Sirkulære produkter kan redusere utslippene

 Dato: 22. april 12.00 til 12.45

 Innleder: Christian John Engelsen, SINTEF Community

Sirkulære materialer i vegbygging - Når vi målet med 50 prosent kutt i utslippene?

 Dato: 23. april 09.00 til 09.45

 Innleder: Reyn O'Born, Universitetet i Agder

Hvordan utvikler vi den bærekraftige verdikjeden i vegbygging?

 Dato: 23. april 12.00 til 12.45

 Innleder: Rein Terje Thorstensen, Universitetet i Agder



**BÆREKRAFTIG VERDIKJEDE
& MATERIALBRUK
I VEGBYGGING**

Avslutningskonferanse – 22. september 2026





**BÆREKRAFTIG VERDIKJEDE
& MATERIALBRUK
I VEGBYGGING**

Spørsmål og svar



**BÆREKRAFTIG VERDIKJEDE
& MATERIALBRUK
I VEGBYGGING**

Finansiert av:

Grønn Plattform

